

感受大賽車的動與靜

澳門格蘭披治大賽車已進入了“知天命”之年。我不懂賽車，因此我並非要點評那些激動人心的賽事。然而，我雖不懂賽車，卻又時時被大賽車期間的一些尋常之事吸引著，感動著。

記得剛來到澳門的時候，恰好趕上主要道路兩旁安裝護欄。我問同事這是在做什麼，結果被同事笑稱少見多怪。由此我得知了“格蘭披治大賽車”這個名字，也了解了一些它的歷史。從此，每逢秋冬之交，我便會親眼看著那些黑黃相間的護欄，在人們不經意之間，默默地生長起來，默默地守望著賽車勇士，默默地護衛著熙來攘往的人們。大賽車期間，人們盡可以安心地站在護欄外不遠的地方，激動地欣賞著護欄內一部又一部的賽車呼嘯而至，飛馳而去。而當大賽車鳴金之後，這些敦厚的護欄又在人們不經意之間，悄悄地隱身而去，不知流落何方。

後來我又結識了大賽車期間不可缺少的其他角色。比如路旁臨時搭起的梯子，那種連接護欄兩側道路的扶梯。它們用銀灰色的合金材料製成，在陽光的照耀下熠熠生輝，很令人憐愛的樣子。這些扶梯的主要用途，一是方便賽道近旁的住戶出入時能跨越護欄，二是在一些公車站迎送上下車的居民。大賽車自然會給我們帶來很多的不便，但與不便相伴而生的這種方便設施，卻也很讓居民們受用。那天傍晚，在水塘上方的賽道轉彎處，看到一對年輕人手牽手漫步走上扶梯，並在扶梯上停下腳，擁吻一番，他們

被一抹晚霞映襯著，真是一道亮麗而令人羨煞的風景。

大賽車期間令我印象最深的，還是那有條不紊的秩序。有賽事的時候，主要道路肯定是要封閉的，人們只好繞路而行。平時從新口岸去關閘，駕車走海邊的友誼大馬路，最多十幾分鐘足矣，而賽車時只好繞行北區。如此這般，到關閘就要多花至少兩倍的時間。然而，儘管麻煩、費時，但我沒有看到沿途交通的混亂，沒有聽到不耐煩的鳴笛聲，甚至有些路口的信號燈取消了——至今我還不完全明白，為何在交通最緊張的時候信號燈反而取消——映入眼簾的依然是順暢的車流和人們不慌不忙的神情。那邊正是賽車隆隆，這邊則是秩序井然，護欄內你追我趕路塵戰急，護欄外則我行我素只等閑。

在大賽車的驚天動地、撼人心魄之中，感受著這裡的安逸與溫馨，在我看來，也是一種幸福，也是一種奇跡。

王宗來

